

## Splitsko letališče Kaštela uporablja dve Legicovi aplikaciji, kmalu tudi tretjo

*Trenutno sta podprti registracija delovnega časa in plačevanje malic v letališki restavraciji, kmalu pa bo v uporabi še kontrola pristopa*

Splitsko letališče Kaštela je majhno regionalno letališče, na katerem večino prometa predstavljajo čarterski leti turistov, ki poleti prihajajo z večjih letališč po Evropi. V letu 2006 letališče praznuje svojo 40-letnico. Čeravno majhno po velikosti, ima to enostezno letališče velik vpliv v Dalmaciji – število potnikov postopoma narašča, v letu 2004 jih je bilo 800.000, v letu 2005 pa že skoraj milijon. Vseh 382 zaposlenih se trudi, da strankam ponudijo najboljše storitve.

V prvi polovici leta 2005 je letališče namestilo nov sistem za evidenco delovnega časa, zamenjali so programsko in strojno opremo. Prejšnja programska oprema je temeljila na DOS tehnologiji, strojna oprema pa je vključevala čitalnike črtnih kode.



### Poenostavitev uporabe

V preteklosti so morali zaposleni s seboj nositi večje število identifikacijskih kartic, od katerih je vsaka posamezna kartica služila svojemu namenu. Po novem pa zaposleni uporabljajo le eno pametno kartico podjetja Legic. Na kartici so zapisani vsi podatki, ki so se prej nahajali na različnih karticah. Legicova pametna kartica tudi služi kot uradna identifikacijska priponka (s sliko zaposlenega), zato jo mora vsak zaposleni nositi na vidnem mestu. V uporabi je 600 kartic.

Novi sistem temelji na RFID čitalnikih in Legicovih pametnih karticah. V veži poslopja sta ob vhodu za zaposlene nameščena dva čitalnika, tretji pa se nahaja v letališki restavraciji. Za obdelavo zbranih podatkov o registracijah skrbi Špicin sistem Time&Space, ki predstavlja celovito rešitev, namenjeno registraciji delovnega časa in kontroli pristopa.

Trenutno sta na Legicovi pametni kartici nameščeni dve aplikaciji. Prva je namenjena registraciji delovnega časa, z drugo pa lahko zaposleni plačujejo malice in kosila v letališki kantini. Kmalu bodo na kartico namestili še tretjo aplikacijo – kontrolno pristopa s Time&Space.



»Odkar je sistem zaživel v začetku leta 2005, še ni bilo prijav napak v delovanju programske ali strojne opreme. Tudi Legicove pametne kartice delujejo brezhibno. Z vidika projektnega vodenja je Špica International izvedla projekt v dogovorjenih rokih.«

Ivan Rast, vodja informatike

Letališče se v zadnjem času hitro modernizira – tekom leta 2006 bo postavljena brezžična radijska mreža za prijavo potnikov in prtljage, s čimer bo zagotovljeno, da bosta potnik in njegova prtljaga venomer na istem letalu.