

## Pogled skozi vetrobransko steklo

### *Špicina brezžična rešitev omogoča popolno sledljivost avtomobilom v avtomobilskem terminalu Luke Koper*

Luka Koper na avtomobilskem terminalu izvaja uvozni in izvozni pretovor avtomobilov. Naenkrat lahko skladiščijo 37.000 avtomobilov, vključno z garažno hišo za 3.350 avtomobilov. V enem dnevu pretovorijo tudi do 8.000 avtomobilov različnih proizvajalcev za potrebe evropskega trga in evropskih izvoznikov.

Na terminalu dnevno sprejmejo ali odpremijo povprečno eno ladjo, kar pomeni okoli 1.000 vhodnih ali izhodnih manipulacij, skupno število dnevnih manipulacij pa znaša do 5.000. V terminalu namreč izvajajo tudi preskladiščenje avtomobilov za dekonzervacijo in konzervacijo vozil, PDI-»nulti« servis, dodatno opremljanje vozil ter popravila.



V avtomobilskem terminalu za obvladovanje skladiščenja avtomobilov uporabljajo aplikacijo AVTI. Zajemanje podatkov o premikih vozil je izvedeno z mobilno programsko rešitvijo, ki so jo razvili v Špici z razvojnim orodjem MCL, namenjenim razvoju, namestitvi in upravljanju mobilnih računalniških sistemov. Programski rešitev deluje na prenosnih terminalih Symbol PDT 6800, ki zaradi potreb po visoki avtonomiji uporabljajo operacijski sistem DOS. Mobilni sistem uporablja za neposredno komunikacijo s strežnikom mobilno omrežje Luke Koper, ki pokriva 90 odstotkov skladiščnih površin avtomobilskega terminala.

»Uporaba kakovostnih prenosnih terminalov za zajem podatkov je pri obsegu našega dela nujno potrebna,« je povedal Žarko Memon, vodja logistike v avtomobilskem terminalu v Luki Koper. »Letos smo izvedli zamenjavo iztrošenih terminalov. Po temeljitem preizkusu ponudbe na trgu, predvsem glede uspešnosti zajemanja črtne kode in robustnosti, smo se ponovno odločili za Symbolove izdelke.«



Učinkovit zajem zbledle črtne kode na spremnem dokumentu skozi vetrobransko steklo avtomobila je bil ključen za izbiro Symbolovega laserskega terminala. Prek prenosnih terminalov zaposleni zajemajo oznako proizvajalca in ročno vnašajo oznako lokacije. V primeru, ko spremni dokument nima črtne kode ali je ni mogoče razbrati, pa ročno vnašajo tudi te podatke. Symbolov laserski terminal PDT 6800 omogoča zaposlenim odčitavanje vseh tipov črtne kode, s katerimi se srečujejo v avtomobilskem terminalu. V primeru daljše kode dopušča celo izrezovanje posameznih delov kode za zajem zelenih podatkov.

»Z mobilnim sistemom zajemamo podatke ob vsaki manipulaciji, tako da zagotavljamo popolno sledljivost vseh avtomobilov na terminalu,« je poudaril Memon. »Symbolovi prenosni terminali nam zagotavljajo učinkovito in hitro skeniranje pri vseh pogojih dela, kar je še posebej pomembno pri časovno kritičnem natovarjanju in raztovarjanju ladij.«



Kakovostne informacijske storitve so dandanes eden ključnih dejavnikov, na osnovi katerih izvozniki in uvozniki avtomobilov zbirajo avtomobilski terminal. Špicina rešitev Luki Koper ter njenim strankam zagotavlja pravočasne in točne podatke o njihovih vozilih na avtomobilskem terminalu, s čimer Luki Koper omogoča konkurenčen nastop na trgu ladijskega prevoza avtomobilov.